

Frdrag og regler

Du kan få frdrag for transport mellem hjem og arbejde ved en vis afstand - også færgeudgifter. Frdraget dækker ikke hele udgiften, men en god bid af den.

Husk blot at gemme kvitteringer for færgebilletterne, hvis du vil søge.

Kost & logi

Hvis du arbejder på Samsø i en periode og ikke kan nå at pendle frem og tilbage hver dag, kan du i nogle tilfælde have ret til frdrag for overnatning og andre nødvendige udgifter.

Muligheden afhænger af afstanden til din bopæl og vurderes individuelt, så det er en god idé at undersøge reglerne.

Bemærk: Får du udgifter dækket af din arbejdsgiver, kan du som udgangspunkt ikke få frdrag.

Se de aktuelle oplysninger via QR koden eller på SKAT.dk



Pendlerklubben

Pendlerklubben er et fællesskab for dem, der rejser fast mellem Samsø og Jylland.

Her deles erfaringer fra hverdagen, og klubben fungerer som bindeled mellem pendlere, rederi og kommune.

Du får et netværk med gode råd, møder et par gange om året og adgang til online fællesskaber, hvor der ofte er hjælp at hente, når planer ændrer sig, eller færgen er forsinket.

Pendlerkortet

Som ansat på Samsø kan du få et pendlerkort til færgerne i Samsø Rederi.

Det giver rabat på overfarten – og efter de første ture i måneden kommer Samsø hurtigt tættere på. Efter 10 ture falder prisen nemlig markant.

Samsø venter

Din guide til pendling på Samsø

- også når du pendler





“Merete har arbejdet halvandet år på Samsø og bor i Aarhus”

Jeg har det flotteste kontor om morgenen, når jeg sejler fra Aarhus. Hurtigfærgen er blevet som et kontorfællesskab for mange af os, der arbejder på Samsø. Det er blevet en vigtig del af hverdagen, at jeg nærmest har to sæt kolleger - dem på min arbejdsplads og dem, jeg sejler sammen med. Vi hjælper hinanden, deler erfaringer og finder løsninger, når noget driller.

For mig fylder turen til øen ikke så meget. Det er mere noget, andre forestiller sig må være besværligt. Selv oplever jeg færgen som en naturlig del af arbejdsdagen. Jeg går i gang, når jeg sætter mig ombord, og på den måde bliver sejltiden en rolig overgang ind i arbejdet. Jeg tror, det handler om, hvordan man ser det. Hvis man på forhånd tænker, at det er bøvl, så bliver det sikkert bøvl.

For mig er det i stedet blevet en måde at få mit arbejdsliv til at hænge overraskende godt sammen.

Færgerne

Samsø Rederi sejler dagligt to ruter fra Samsø, og begge overfarter tager ca. 60 minutter.

LILLEØRE: hurtigfærge til Århus (DOKK1)
ISABELLA: Bilfærge til Hou

Derudover sejler Samsø Linjen også en færge mellem Samsø og Kalundborg.

TYRFING: Bilfærge til Kalundborg

Der er mange faste pendlere på færgerne, og ombord møder du et aktivt pendlerfællesskab hvor erfaringer og gode råd deles. Her er der også tid til en kop kaffe, gode snakke og udsigt over Kattegat – og måske et par tips fra erfarne pendlere.

Kom med i besked-ordning og modtag ændringer på Jyllandsruterne. Send HOU eller AARHUS til 1245.

Transport på Samsø:

Der er ingen faste rutebusser på Samsø, og mange pendlere har derfor en cykel stående på Sælvig Havn. Her er overdækket cykelparkering, luftpumpe og ladestander - og næsten altid hjælp at hente.

På færgerne findes opslagstavler, hvor du kan finde/tilbyde samkørsel med andre pendlere.

Telebus

Bestilles på tlf. 88 44 83 88

Øvrig transport

Samsø Taxi: 21 86 70 00

Skolebussen er gratis (plads til elever først)
- blå rute kører til Sælvig Havn

“Lars har arbejdet på Samsø i godt fire år og bor tæt ved Odder”

Jeg har altid ønsket mig et arbejde, jeg kunne cykle til. Det lyder måske lidt sjovt, når man arbejder på en ø, men det er faktisk sådan, jeg oplever det.

Tiden på færgen føles ikke som pendling, for jeg går på arbejde, når jeg går ombord. På morgenfærgen åbner jeg computeren og går i gang, og på vej hjem kan jeg afslutte en opgave, koble af med mine medpendlere eller tage lidt tid til mig selv. Når jeg rammer Hou, lukker jeg ned. Så er arbejdsdagen slut.

Hvis jeg skulle til Aarhus eller en anden større by hver dag, ville jeg bruge omtrent den samme tid. Forskellen er bare, at der sidder du i kø og kigger på baglygter. Her kan jeg arbejde, tage en pause eller lige trække vejret og nyde udsigten. Så på den måde føles det ikke rigtig som at pendle - det er bare en anden måde at komme på arbejde på.

