

Åbent referat for Færgeudvalget mandag den 20.01.2025

Tid og sted: Samsø Rådhus klokken ca. 10.00

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Morten Bo Poulsen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Flemming Skov (kan deltage på Teams), Flemming Ejlersen, Karsten Himmelstrup og Peter S Jeppesen.

Kirsten Brusgaard, Jesper Bliksted, Alexander Janz Laila Schack og Michael D Rostholm

Åbne punkter

1. Gennemgang af referat fra sidste møde

2. Økonomi

a. Trafiktal for oktober og december

Trafiktallene blev gennemgået. For Sælvig Hou ruten er der en stigning i antal personbiler på 2,6 % i forhold til 2023 – status quo for passagertallet og et fald i antal lastbiler på 2,9 % - hvilket kan tilskrives tabet af transporterne til og fra Samsø Syltefabrik

Trafiktallene er vedlagt referatet

b. Økonomi opfølgning oktober og november – evt. nøgletal for 2024

Økonomirapporteringen for perioden blev gennemgået. Med udgangen af november er der nettomerudgifter på ca. 2.9 mio. kr.. Afvigelsen skyldes primært lønninger, herunder betaling til fratrådte medarbejdere, reducere af overarbejdes puljen samt oplæring af nye medarbejdere ombord på færgerne.

Økonomirapporteringen er vedlagt referatet

3. Sejlplaner 2025

a. Prinsesse Isabella

De godkendte sejlplaner er vedlagt referatet

b. Lilleøre – herunder dokning 2025

Lilleøre skal i dok i Grenaa i uge 11 – i perioden 10.3 – 16.3 (Dette er ændret fra Uge 8)

De godkendte sejlplaner er vedlagt referatet

4. Dokning Prinsesse Isabella – januar 2025

a. Sejlplan Ane Læsø

Sejlplanen blev gennemgået. Der er mulighed for at sejle en ekstra tur om natten, såfremt behovet er for det, men såfremt der ikke er booket køretøjer, så sejles turen ikke

b. Færgeleje løsning Sælvig

*Opgraderingen af anløbs faciliteterne for Ane Læsø er nu tilendebragt, dette er primært en ny anstødsfender i skibets bagbord side. Da dette er på plads, er restriktionen for 5 biler mindre på dækket nu også ophævet
Bilag vedlagt referatet*

c. Færgeleje Hou

d. Back-up Kolby Kaas Havn

Der er aftaler på plads med såvel Molslinjen og Kolby Kaas Havn, om at Ane Læsø kan besejle havnen i tilfælde af dårligt vejr

5. Marketingplan – opstart – status

a. Marketingplan 2025

Forslag til medieplanen for begge ruter for 2025 blev præsenteret. Udvalget ønskede en opdeling på rute – i hovedtal - for hvornår medietrykket ligger, og en ny medieplan skal foreligge til næste FU møde.

Endvidere blev det drøftet hvorledes salg via personlig kontakt kan udføres. Dette er især for grupper, skoler og salg gennem f.eks. ældresagen, dagblade eller lignende.

Rederiet vil starte dette selv, og Laila Schack har påtaget sig opgaven, gerne i samarbejde med VisitSamsø.

b. Billetpriser for begge ruter i 2025

Rederiet vil meget gerne have et ekstra produkt for Lilleøre gældende i udvalgte perioder mandag til torsdag – f.eks. noget der ligner en dagsbillet.

Endvidere arbejdes der med produkter til specielle segmenter og noget der kan sælges gennem lukkede Kanaler – til eksempel Ældre sagen o. Lign. Der er møde om dette onsdag den 22. 1.25.

c. Dashboard til optimering og opfølgning af billetsalg

Dashboard er nu i drift, og giver et hurtigt overblik over trafikudvikling og catering salg på begge ruter

Bilag er vedlagt referatet

6. Dato for næste møde

Næste møde er aftalt til onsdag den 19. marts klokken 08:15 på Samsø

7. Eventuelt

Rederiet har udarbejdet en analyse af aflysninger for begge ruter for 2024. Analysen viser at aflysningerne primært var drevet af det meget hårde vintervejr i januar måned – resten af året er som forventet.

Analysen er vedlagt som bilag

Trafikdirektør Karsten Himmelstrup orienterede udvalget om, at han har opsagt sin stilling grundet helbredsmæssige årsager. Dette med virkning fra den 28. februar. Det har været en svær beslutning – men desværre også nødvendig. Karsten skal ikke møde på kontoret fra den 20. 1.25 – men vil være til rådighed for nødvendige opgaver og overleveringer.

Mogens Wehrs indtræder i rollen som færgedirektør og reder, herunder vil han deltage i ledermøderne i rederiet og desuden forsøge at være til stede på Kontoret i Sælvig nogle dage om ugen.

Samtidig forsøges det at få besat den ledige navigatør plads i ledergruppen – således at alle rederiets hovedområder er tilstede.

Ansøgningen om midler fra Innovation Fund varetages af Kirsten Brusgaard - Peter S Jeppesen bistår med salg og markedsføring og Flemming Ejlersen er til rådighed vedrørende den nautiske del.

Der skal fra Færgeudvalget sendes en stor tak til Karsten for en engageret og dedikeret indsats, og det er med beklagelse, at man på en ærgerlig baggrund, ikke kan fortsætte samarbejdet.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten september 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	42.936	46.721	42.940	-8,1	0,0	365.595	378.008	379.653	-3,3	-3,7
Antal biler	17.794	17.958	17.265	-0,9	3,1	148.624	146.866	150.630	1,2	-1,3
Antal lastbiler	849	829	945	2,4	-10,2	7.348	7.802	8.393	-5,8	-12,5
Antal busser	35	40	40	-12,5	-12,5	259	241	288	7,5	-10,1
Antal afgang	408	410	412	-0,5	-1,0	3.636	3.557	3.675	2,2	-1,1

Bemærkninger: Der er sejlet 408 enkeltture og der har været aflyst 2 enkeltture den 10. september på grund af kraftig vind og strøm. Den gennemsnitlige overfartstid i september 2024 var 62 minutter og 1 sekund.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten september 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	7.696	2.635	5.289	192,1	45,5	72.758	54.539	62.978	33,4	15,5
Antal cykler	2.577	729	1.338	253,5	92,6	24.101	15.774	18.480	52,8	30,4
Antal afgang	186	100	178	86,0	4,5	1.761	1.452	1.696	21,3	3,8

Bemærkninger: Der er sejlet 186 enkeltture og der har været aflyst 8 enkeltture den 10.-11. september på grund af planlagt vedligehold, samt aflyst 2 enkeltture den 14. september på grund af maskinproblemer.

Den gennemsnitlige overfartstid i september 2024 var 62 minutter og 16 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten oktober 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	34.244	33.335	35.309	2,7	-3,0	399.839	411.343	414.962	-2,8	-3,6
Antal biler	15.334	14.194	14.997	8,0	2,2	163.958	161.060	165.627	1,8	-1,0
Antal lastbiler	852	778	855	9,5	-0,4	8.200	8.580	9.248	-4,4	-11,3
Antal busser	15	7	11	114,3	36,4	274	248	299	10,5	-8,4
Antal afgang	426	391	424	9,0	0,5	4.062	3.948	4.099	2,9	-0,9

Bemærkninger: Der er sejlet 426 enkeltture og der har ikke været aflysninger i oktober måned.
Den gennemsnitlige overfartstid i oktober 2024 var 63 minutter og 9 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten oktober 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	4.106	2.839	4.556	44,6	-9,9	76.864	57.378	67.534	34,0	13,8
Antal cykler	954	468	891	103,8	7,1	25.055	16.242	19.371	54,3	29,3
Antal afgang	141	101	176	39,6	-19,9	1.902	1.553	1.872	22,5	1,6

Bemærkninger: Der er sejlet 141 enkeltture og der har været aflyst i alt 7 enkeltture fordelt på 3 dage.
Den gennemsnitlige overfartstid i oktober 2024 var 62 minutter og 26 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten november 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	25.569	25.967	25.719	-1,5	-0,6	425.430	437.293	440.757	-2,7	-3,5
Antal biler	12.595	11.946	11.919	5,4	5,7	176.560	173.018	177.544	2,0	-0,6
Antal lastbiler	765	742	799	3,1	-4,3	8.968	9.319	10.044	-3,8	-10,7
Antal busser	11	9	3	22,2	266,7	285	258	302	10,5	-5,6
Antal afgang	394	396	396	-0,5	-0,5	4.456	4.344	4.495	2,6	-0,9

Bemærkninger: Der er sejlet 394 enkeltture og der har ikke været aflysninger i november måned.
Den gennemsnitlige overfartstid i november 2024 var 63 minutter og 21 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten november 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	3.512	1.145	2.720	206,7	29,1	80.377	58.541	70.173	37,3	14,5
Antal cykler	479	123	431	289,4	11,1	25.534	16.381	19.836	55,9	28,7
Antal afgang	130	66	126	97,0	3,2	2.032	1.619	1.998	25,5	1,7

Bemærkninger: Der er sejlet 130 enkeltture og der har været aflyst i alt 8 enkeltture, heraf 4 aflysninger på grund af bølgehøjde og 4 aflysninger på grund af problemer med startmotor.

Den gennemsnitlige overfartstid i november 2024 var 61 minutter og 59 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten december 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	27.546	25.832	27.218	6,6	1,2	452.976	463.125	467.975	-2,2	-3,2
Antal biler	12.354	11.089	11.813	11,4	4,6	188.914	184.107	189.357	2,6	-0,2
Antal lastbiler	682	617	729	10,5	-6,4	9.650	9.936	10.773	-2,9	-10,4
Antal busser	5	5	6	0,0	-16,7	290	263	308	10,3	-5,8
Antal afgange	372	368	392	1,1	-5,1	4.828	4.712	4.887	2,5	-1,2

Bemærkninger: Der er sejlet 372 enkeltture og der har ikke været aflysninger i december måned.
Den gennemsnitlige overfartstid i december 2024 var 63 minutter og 53 sekunder.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten december 2024

	Månedstal					År til dato				
	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022	2024	2023	2022	% ift. 2023	% ift. 2022
Antal passagerer	3.277	2.634	2.975	24,4	10,2	83.654	61.175	73.148	36,7	14,4
Antal cykler	314	170	280	84,7	12,1	25.848	16.551	20.116	56,2	28,5
Antal afgang	122	123	140	-0,8	-12,9	2.154	1.742	2.138	23,7	0,7

Bemærkninger: Der er sejlet 122 enkeltture og der har været aflyst i alt 12 enkeltture i december måned - alle aflysninger var på grund af bølgehøjde.

Den gennemsnitlige overfartstid i december 2024 var 62 minutter og 51 sekunder.

Månedssregnskab Samsø Rederi November 2024

KB-version til åben efterretningsliste

Regnskab Samsø Rederi, År til dato pr. November 2024	Regnskab år til dato 2024	Budget - År til dato 2024	Difference = Regnskab - budget 2024	Afvigelse i procent 2023	Regnskab - År til dato 2023	Difference forbrug år til dato 2024-2023
Indtægter incl. statstilskud	-83.262.908	-81.986.800	-1.276.108	-2%	-73.287.997	-9.974.911
Catering Indtægter	-7.797.928	-8.028.000	230.072	3%	-7.543.071	-254.857
Administration, Marketing og Trafik	18.823.730	16.491.500	2.332.230	-14%	16.415.613	2.408.118
Skib - Løn, Vedligehold, Drift, Havneomk. og Finansiering	51.014.139	49.076.900	1.937.239	-4%	49.157.624	1.856.515
Brændstof	15.844.716	16.238.000	-393.284	2%	17.436.331	-1.591.615
Catering, Løn og Vareforbrug	9.641.358	9.590.400	50.958	-1%	10.496.901	-855.542
Indtægter i alt	-91.060.837	-90.014.800	-1.046.037	-1,16%	-80.831.068	-10.229.769
Ordinære udgifter i alt	95.323.943	91.396.800	3.927.143	-4,30%	93.506.468	1.817.476
Resultat Samsø Rederi ordinær drift	4.263.107	1.382.000	2.881.107	-208,47%	12.675.400	-8.412.293
Ekstraordinære poster	189.116	-8.545.000	8.734.116	102%	15.542.435	-15.353.319
Indtægter i alt	-91.060.837	-90.014.800	-1.046.037	-1,16%	-80.831.068	-10.229.769
Udgifter i alt	95.513.059	82.851.800	12.661.259	-15,28%	109.048.903	-13.535.844
Resultat Samsø Rederi før centrale puljer	4.452.223	-7.163.000	11.615.223	162,16%	28.217.839	-23.765.613
Buffer til uforudsete udgifter	0	2.755.500	-2.755.500	100,00%	0	0
Resultat Samsø Rederi incl. centrale puljer	4.452.223	-4.407.500	8.859.723	201,01%	28.217.835	-23.765.613

Månedssregnskab Prinsesse Isabella November 2024

KB-version til åben efterretningsliste

Regnskab Prinsesse Isabella, År til dato pr. November 2024	Regnskab år til dato 2024	Budget - År til dato 2024	Difference = Regnskab - budget 2024	Afvigelse i procent 2024	Regnskab - År til dato 2023	Difference forbrug år til dato 2024-2023
Indtægter incl. statstilskud	-72.945.111	-71.818.500	-1.126.611	-2%	-65.447.232	-7.497.879
Catering Indtægter	-7.201.998	-7.437.000	235.002	3%	-7.113.849	-88.148
Administration, Marketing og Trafik	16.697.625	14.296.600	2.401.025	-17%	14.111.413	2.586.212
Skib - Løn, Vedligehold, Drift, Havneomk., Finansiering og Diverse	38.914.660	38.521.500	393.160	-1%	38.637.345	277.316
Brændstof	12.416.165	12.881.000	-464.835	4%	14.404.914	-1.988.749
Catering, Løn og Vareforbrug	8.417.696	8.402.100	15.596	0%	9.290.766	-873.070
Indtægter i alt	-80.147.109	-79.255.500	-891.609	-1,12%	-72.561.081	-7.586.028
Ordinære udgifter i alt	76.446.147	74.101.200	2.344.947	-3,16%	76.444.438	1.709
Resultat Prinsesse Isabella ordinær drift	-3.700.962	-5.154.300	1.453.338	28,20%	3.883.357	-7.584.319
Ekstraordinære poster	-1.536.781	-3.210.000	1.673.219	52%	9.797.008	-11.333.789
Indtægter i alt	-80.147.109	-79.255.500	-891.609	-1,12%	-72.561.081	-7.586.028
Udgifter i alt	74.909.366	70.891.200	4.018.166	-5,67%	86.241.446	-11.332.080
Resultat Prinsesse Isabella før centrale puljer	-5.237.743	-8.364.300	3.126.557	37,38%	13.680.365	-18.918.108
Buffer til uforudsete udgifter	0	1.837.000	-1.837.000	100,00%	0	0
Resultat Prinsesse Isabella incl. centrale puljer	-5.237.743	-6.527.300	1.289.557	19,76%	13.680.365	-18.918.108

Månedssregnskab Lilleøre November 2024

KB-version til åben efterretningsliste

Regnskab Lilleøre, År til dato pr. November 2024	Regnskab år til dato 2024	Budget - År til dato 2024	Difference = Regnskab - budget 2024	Afvigelse i procent 2024	Regnskab - År til dato 2023	Difference forbrug år til dato 2024-2023
Indtægter incl. statstilskud	-10.317.797	-10.168.300	-149.497	-1%	-7.840.765	-2.477.032
Catering Indtægter	-595.931	-591.000	-4.931	-1%	-429.222	-166.709
Administration, Marketing og Trafik	2.126.105	2.194.900	-68.795	3%	2.304.200	-178.095
Skib - Løn, Vedligehold, Drift, Havneomk. og Finansiering	12.099.479	10.555.400	1.544.079	-15%	10.520.279	1.579.200
Brændstof	3.428.550	3.357.000	71.550	-2%	3.031.416	397.134
Catering, Løn og Vareforbrug	1.223.662	1.188.300	35.362	-3%	1.206.134	17.528
Indtægter i alt	-10.913.728	-10.759.300	-154.428	-1,44%	-8.269.987	-2.643.741
Ordinære udgifter i alt	18.877.797	17.295.600	1.582.197	-9,15%	17.062.030	1.815.767
Resultat Lilleøre ordinær drift	7.964.069	6.536.300	1.427.769	-21,84%	8.792.043	-827.974
Ekstraordinære poster	1.725.897	-5.335.000	7.060.897	132%	5.745.427	-4.019.530
Indtægter i alt	-10.913.728	-10.759.300	-154.428	-1,44%	-8.269.987	-2.643.741
Udgifter i alt	20.603.693	11.960.600	8.643.093	-72,26%	22.807.457	-2.203.763
Resultat Lilleøre incl. ekstraordinære poster, men før centrale puljer	9.689.965	1.201.300	8.488.665	-706,62%	14.537.470	-4.847.504
Buffer til uforudsete udgifter	0	918.500	-918.500	100,00%	0	0
Resultat Lilleøre incl. centrale puljer	9.689.965	2.119.800	7.570.165	-357,12%	14.537.470	-4.847.504

Period: 2024-10-10 to 2024-10-10

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Period: 2024-10-10 to 2024-10-10

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Ujian Akhir 2024
Kec. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

Alasan	Detail	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday
06:30	07:30						
07:45	08:45						
09:00	10:00						
10:15	11:15						
12:45	13:45						
14:00	15:00						
15:15	16:15						
16:30	17:30						
18:45	19:45						
19:00	20:00						

5.c. DASH-BOARD OPFØLGNING AF BILLET SALG



2.b. ØKONOMI OPFØLGNING (OKT-DEC)

GENNEMFØRTE, AFLYSTE AFGANG 2024

Samsø Rederi - gennemførte, aflyste og planlagte afgange 2024

Måned	Lilleøer						Prinsesse Isabella					
	Gennemførte afgange	Aflyste afgange	Heraf aflyste afgange pga. vejrlig / bølger	Heraf aflyste afgange pga. tekniske problemer	Planlagte afgange	Aflyste afgange i procent af planlagte	Gennemførte afgange	Aflyste afgange	Heraf aflyste afgange pga. 0 vejrlig / bølger	Heraf aflyste afgange pga. tekniske problemer	Planlagte afgange	Aflyste afgange i procent af planlagte
Januar	119	21	19	2	140	15.0%	345	63	30	33	408	15.4%
Februar	132	8	6	2	140	5.7%	379	3	3	0	382	0.8%
Marts	132	2	2	0	134	1.5%	406	0	0	0	406	0.0%
April	200	0	0	0	200	0.0%	410	0	0	0	410	0.0%
Maj	204	0	0	0	204	0.0%	424	0	0	0	424	0.0%
Juni	204	0	0	0	204	0.0%	408	2	0	2	410	0.5%
Juli	314	4	4	0	318	1.3%	434	3	3	0	437	0.7%
August	270	4	4	0	274	1.5%	422	4	4	0	426	0.9%
September	186	10	0	10	196	5.1%	408	2	2	0	410	0.5%
Oktober	141	7	7	0	148	4.7%	426	0	0	0	426	0.0%
November	130	8	4	4	138	5.8%	394	0	0	0	394	0.0%
December	122	12	12	0	134	9.0%	372	0	0	0	372	0.0%
I alt	2.154	76	58	18	2.230	3.4%	4.828	77	42	35	4.905	1.6%

76%

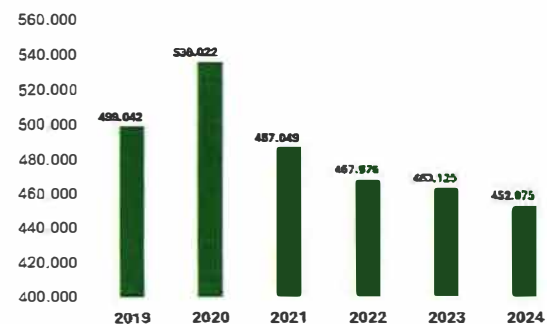
24%

54%

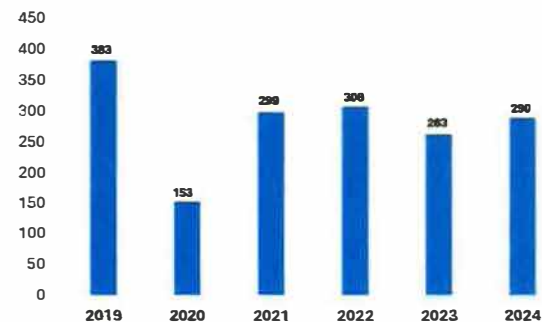
46%

2. TRAFIKUDVIKLING, BEGGE RUTER

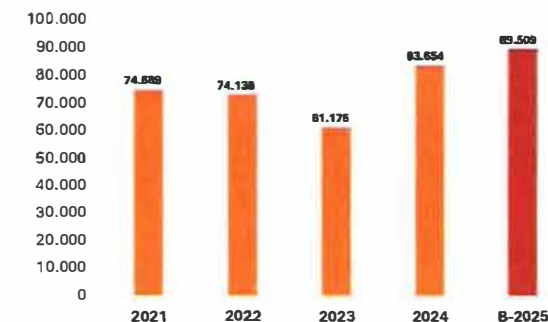
PAX



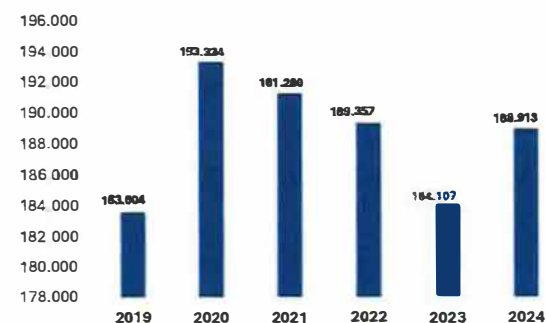
BUS



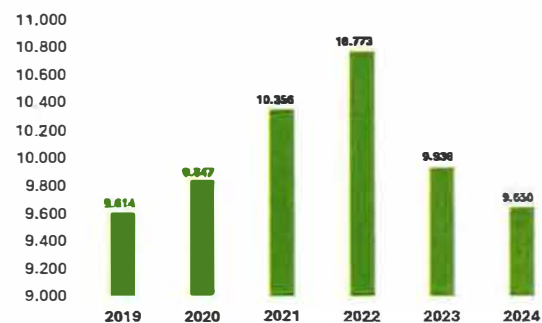
PAX (LILLEØRE)



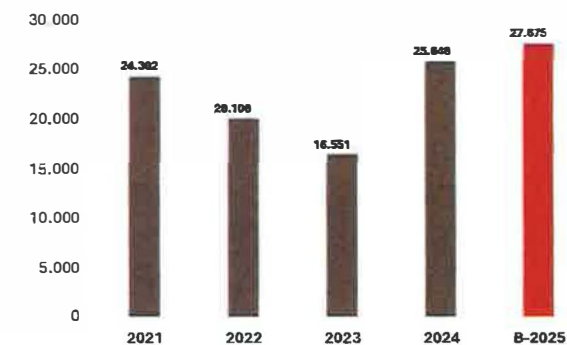
BIL



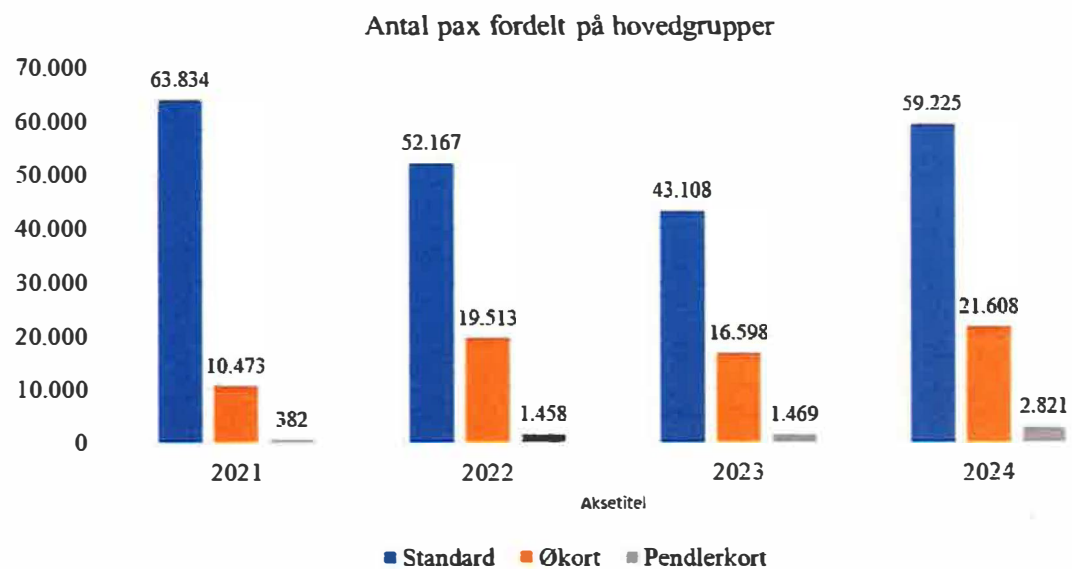
LASTBIL



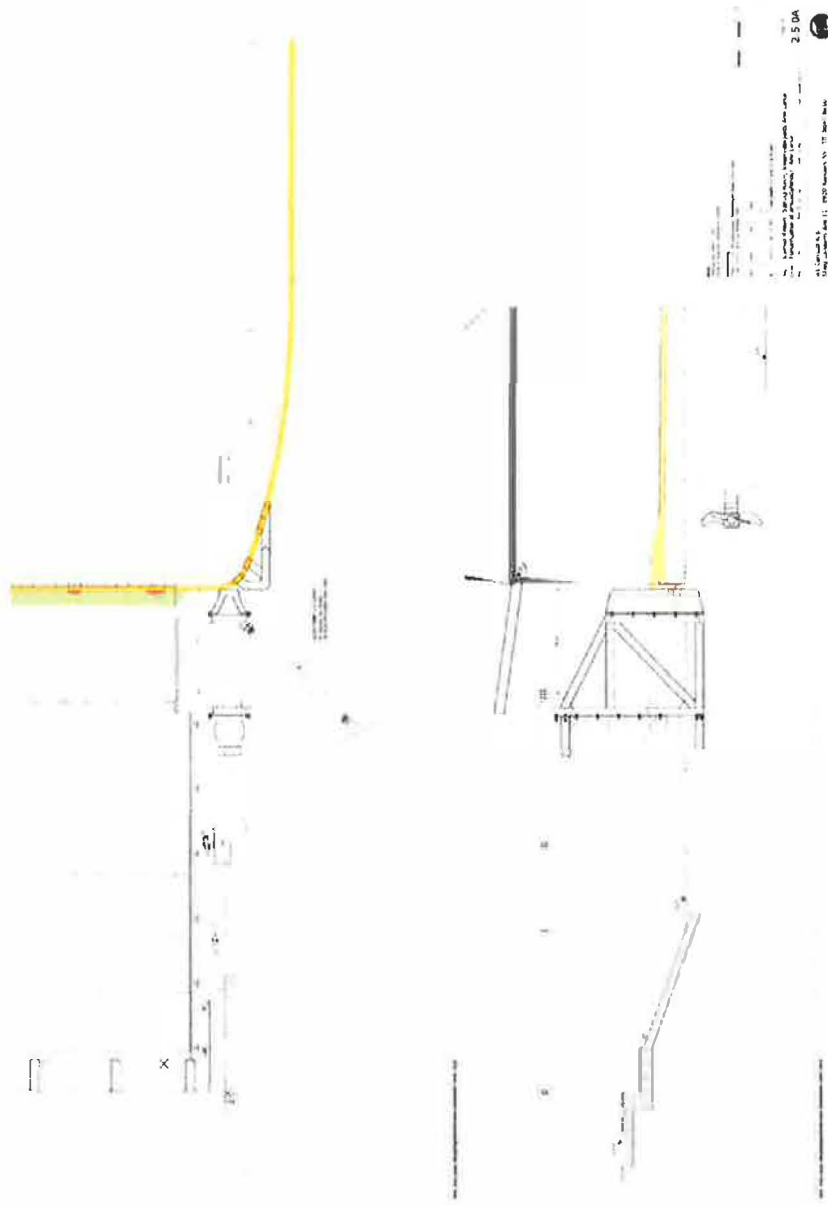
CYKLER (LILLEØRE)



2.a. TRAFIK TAL (LILLEØRE)



4.b. FÆRGELEJE LØSNING SÆLVIG



Samsø Rederi, Fiskebøl an-
stødsfender i Sælvig km. nær-
vesejlads med Ane Lase

1000 1000 1000 1000

BILAG:
A1 PROJEKT FORUDSÆTNING