

Åbent referat for Færgeudvalget torsdag den 02.11.2023

Tid og sted: Samsø 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Lars Rieks, Flemming Skov, Flemming Ejlersen, Morten Bo Poulsen og Peter S Jeppesen (teams).

Michael Rostholm, Allan Daugaard og Brian Henningsen

Jesper Bliksted

Åbne punkter

Allan Daugaard meldte afbud da han var optaget med Lilleøre.

Flemming Skov var syg og deltog kun via teams under et evt. punkt under den lukkede del.

Mødet indledes med at byde velkommen til Flemming Ejlersen og en kort præsentation af udvalgets medlemmer samt de tilstedeværende eksterne deltagere.

1. Gennemgang af referat fra sidste møde

Ingen bemærkninger til selve referatet.

Vedr. punkterne under evt., så er automaten i Hou repareret. Der vil blive etableret en skydedør ind til ventesalen i Sælvig, og den automatiske bom ned til Lilleøre er justeret, og der er etableret advarsels via lyd, når bommen kører op og ned.

2. Havarier på Lilleøre

a. Brændte ventiler den 26.6.2023

b. Brændte ventiler og vand i motoren den 17.8.2023

Rederiet vil sende de defekte ventiler til analyse for at få klarhed over, hvor tilsodningen stammer fra.

*Rederiet gav en orientering om de tiltag, der er iværksat for at undgå lignende driftsforstyrrelser i fremtiden. Bl.a. at få hævet temperaturen på kølvandet for at undgå kondensvand i intercoolerne, samt yderligere filtrering af luften fra krumtaphuset. Men også interne procedurer er skærpet, og der arbejdes videre med optimering af eftersyn og den generelle organisering på Lilleøre. Det blev aftalt, at der skulle arrangeres et møde med **MAN**, når Lilleøre igen er i drift.*

Der er positive meldinger fra MAN i Tyskland, der har styrbord motor til eftersyn. Der er konstateret gennemslag på cylinder 6, og der er indikationer på, at dette er ved at ske på

andre cylindre også. Der er ikke på nuværende tidspunkt konstateret andre defekter på motoren.

Rederiet har derudover en motor til genopbygning i England. Således vil rederiet råde over tre motorer, når processen er tilendebragt, og dermed øge beredskabet over for driftsforstyrrelser betydeligt.

3. Økonomirapportering juni - sep. 2023

Rederiets økonomi er præget af faldende indtægter, hvilket dels er begrundet i en dårlig sommer, men også mange aflysninger samt tekniske defekter har haft en negativ indvirkning på driften. Færgeudvalget efterspurgte en generel analyse af rabatbilletterne: hvor mange, hvornår og hvem var de solgt til.

Ar til dato viser regnskabet et driftsunderskud ift. budget på 2,991 mio. før puljer og ekstraordinære poster.

4. Trafiktal for rederiet juni - okt. 2023

Der er en generel nedgang i antallet af passagerer. Lignende tendenser ses også på andre sammenlignelige øer. Men værd at bemærke er dog, at passagerantal/et år til dato på Prinsesse Isabella stort set er på niveau med sidste år.

5. Marketingplan 2023 - Status på eksekvering

Der er stort set gennemført de planlagte markedsføringsmæssige tiltag, hvad angår online og display marketing. Hvor det har været muligt, er markedsføringen stoppet i de situationer, hvor Ulleøre har været ude af drift.

Der arbejdes på flere forskellige tiltag på billettyper og rabatter hen imod 2024, herunder tilbud/pakker til skolerejsende og erhvervsrejser/grupper.

6. Alternativ sejlroute for Lilleøre, til brug i dårligt vejr

Ulleøre har nu fået en generel godkendelse til at kunne sejle vest om Tunø. Især når vinden er i vest, syd-vest, skaber bølger imellem Tunø og Samsø til visse tider problemer for Ulleøre, der er godkendt til sejlads i bølger op til 1,5 meter. I nogle af de tilfælde vil den alternative rute vest om Tunø kunne bruges, hvilket gerne skulle nedsætte antallet af aflysninger pga. bølgehøjden.

7. Dato for næste møde

Næste møde fastlægges til 18. december 2023.

8. Eventuelt

Færgeudvalgets eksperter tager stærkt afstand fra en artikel i Samsøposten, der påstår, at sejladsen med Ulleøre har været uforvarlig. Dette er ikke tilfældet. Ligeledes står de fast på, at den beslutning, der blev taget vedr. styrbord motor, var den rigtige med de informationer, der var til rådighed på daværende tidspunkt, og den inspektion af motoren, der var med til.

De borgere der bliver sat af i Hou når de kommer fra sygehuset, mangler en form for "frisk"

vand, de kan drikke. Rederiet undersøger mulighederne for at tilbyde vand fra en dispenser el. andet.

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten juni 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	50.436	49.176	47.669	2,6	5,8	202.801	205.186	197.047	-1,2	2,9
Antal biler	19.363	19.293	19.144	0,4	1,1	84.261	87.370	84.082	-3,6	0,2
Antal lastbiler	1.016	994	966	2,2	5,2	4.754	5.133	4.867	-7,4	-2,3
Antal busser	75	68	62	10,3	21,0	127	153	97	-17,0	30,9
Antal afgang	412	408	408	1,0	1,0	2.303	2.407	2.409	-4,3	-4,4

Bemærkninger: Overfartstiden var i gennemsnit 61 minutter og 59 sekunder.
Der var ingen aflysninger af Isabella i juni måned.

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten juni 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	8.581	8.057	7.982	6,5	0,9	28.860	27.617	12.362	4,5	123,4
Antal cykler	3.070	2.672	2.976	14,9	-10,2	7.320	6.822	4.319	7,3	58,0
Antal afgang	186	216	246	-13,9	-12,2	910	953	434	-4,5	119,6

Bemærkninger: Pga. defekt brændstofdysse opstod der havari på stempler og indsygningsmanifold.
Dette betød aflysning af 26 afgang.

Samsø Rederi



Trafiktal for Sælvig - Hou ruten juli 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	71.625	74.068	80.527	-3,3	-11,1	274.426	279.254	277.574	-1,7	-1,1
Antal biler	23.766	24.275	26.551	-2,1	-10,5	108.027	111.645	110.633	-3,2	-2,4
Antal lastbiler	1.060	1.161	1.014	-8,7	4,5	5.814	6.294	5.881	-7,6	-1,1
Antal busser	17	19	31	-10,5	-45,2	144	172	128	-16,3	12,5
Antal afgang	432	430	426	0,5	1,4	2.735	2.837	2.835	-3,6	-3,5

Bemærkninger:

Overfartstiden var i gennemsnit 59 minutter og 38 sekunder.

Der var en dobbelttur aflyst pga strømforholdene ved indsejlingen til Hou havn

Juli måned var den vådeste måned siden 1874.

Samsø Rederi



Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten juli 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	17.153	18.239	17.283	-6,0	5,5	46.013	45.856	29.645	0,3	54,7
Antal cykler	5.680	6.062	6.881	-6,3	-11,9	13.000	12.884	11.200	0,9	15,0
Antal afgang	312	309	302	1,0	2,3	1.222	1.262	736	-3,2	71,5

Bemærkninger: Der blev aflyst 3 dobbeltture i juli måned pga. for høje bølger.
Juli måned var den vådeste måned siden 1874.

Samsø Rederi



Trafiktal for Sælvig - Hou ruten august 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	56.861	57.459	71.048	-1,0	-20,0	331.287	336.713	348.622	-1,6	-5,0
Antal biler	20.881	21.720	22.871	-3,9	-8,7	128.908	133.365	133.504	-3,3	-3,4
Antal lastbiler	1.159	1.154	1.088	0,4	6,5	6.973	7.448	6.969	-6,4	0,1
Antal busser	57	76	91	-25,0	-37,4	201	248	219	-19,0	-8,2
Antal afgang	412	426	424	-3,3	-2,8	3.147	3.263	3.259	-3,6	-3,4

Bemærkninger: Overfartstiden var i gennemsnit 60 minutter og 30 sekunder.
Der blev aflyst 15 ture pga. stormen Hans

Samsø Rederi



Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten august 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021
Antal passagerer	5.891	11.833	22.306	-50,2	-73,6	51.904	57.689	51.951	-10,0	-0,1
Antal cykler	2.045	4.258	7.419	-52,0	-72,4	15.045	17.142	18.619	-12,2	-19,2
Antal afgang	130	256	228	-49,2	-43,0	1.352	1.518	964	-10,9	40,2

Bemærkninger: Der blev aflyst 12 ture pga. stormen Hans og 120 ture pga. motorhavari.

Samsø Rederi



Trafiktal for Sælvig - Hou ruten september 2023

	2023	2022	Månedstal 2021	%ift.2022	%ift.2021		2023	2022	År til dato 2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	46.721	42.940	48.493	8,8	-3,7		378.008	379.653	397.115	-0,4	-4,8
Antal biler	17.958	17.265	17.499	4,0	2,6		146.866	150.630	151.003	-2,5	-2,7
Antal lastbiler	829	945	933	-12,3	-11,1		7.802	8.393	7.902	-7,0	-1,3
Antal busser	40	40	65	0,0	-38,5		241	288	284	-16,3	-15,1
Antal afgang	410	412	404	-0,5	1,5		3.557	3.675	3.663	-3,2	-2,9

Bemærkninger: Overfartstiden var i gennemsnit 61 minutter og 51 sekunder.
Der blev aflyst 2 ture pga. vind og strømforhold

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten september 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021	2023	2022	2021	%ift.2022	%ift.2021
Antal passagerer	2.635	5.289	13.837	-50,2	-81,0	54.539	62.978	65.788	-13,4	-17,1
Antal afgange	729	1.338	4.403	-45,5	-83,4	15.774	18.480	23.022	-14,6	-31,5
Antal cykler	100	178	174	-43,8	-42,5	1.452	1.696	1.138	-14,4	27,6
Bemærkninger:	Der blev aflyst 98 ture pga. motorhavari									

Samsø Rederi

