

Åbent referat for Færgeudvalget mandag den 18.12.2023

Tid og sted: Samsø 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Michael Kristensen, Peter Askjær, Mogens Wehrs, Lars Rieks, Flemming Skov, Flemming Ejlersen, Morten Bo Poulsen (afbud) og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen, Allan Daugaard og Michael

Jesper Bliksted

Åbne punkter

1. Gennemgang af referat fra sidste møde
2. Motor problemer på Lilleøre - status
 - a. Brændte ventiler den 26.6.2023
 - b. Brændte ventiler og vand i motoren den 17.8.2023
Rederiet mener at vide hvor et af de defekte topstykker befinder sig, dette vil nu blive sendt til analyse hos en ekspert.
 - c. Gennemslag 27.10.2023
Motoren er nu hovedrepareret og monteret i Lilleøre. Rederiet får bekræftet fra MAN at timerne er nulstillet, og at motoren derfor er at betragte som ny
 - d. Genopbygning af motor 3
Motoren er nu færdig og godkendt hos leverandøren i England, og forventes i Danmark inden årets udgang

Der er således 2 "nye" hovedmaskiner i Lilleøre, med mere end 12.000 timers drift før næste hoved eftersyn. Samtidig råder rederiet over en reservemotor der ligeledes er helt ny.

Der er installeret et luftfilter mellem krumtap hus og indsugning, således oliedampe ikke længere kan medføre koks belægninger på ventilerne

Endvidere er kølevandstemperaturen på ladeluft kølerne hævet til ca. 28 grader, hvilket skulle formindske problemet med dannelse af kondensvand i indsugningsluften.

Rederiet vil også etablere muligheden for at kunne fjernopkoble motorstyring og software til MAN systemet. Hermed vil man langt hurtigere kunne få chekket for mistanke om eventuelle fejl, og dermed reducere risikoen for aflysninger.

3. Økonomirapportering okt. – nov. 2023

Rederiets økonomi til og med november blev gennemgået. Den ordinære drift er ca. 3.6 million dårligere end budgetteret. Dette skyldes primært mindre salgsindtægter og øget vedligehold på begge skibe – dette såvel for planlagt vedligehold der er blevet dyrere end forventet, samt motorproblemer på Lilleøre. Energiomkostningerne er mindre end budget, hvilket skyldes at rederiet sikrede oliepriserne til en fordelagtig pris. Dette er i øvrigt også foretaget for 2024 og en del af 2025.

Færgeudvalget udbad sig en særskilt analyse af de ekstraordinære omkostninger, dette for såvel overhaling af hovedmotorer på Prinsesse Isabella, som motor problemerne på Lilleøre – herunder også for hvilke der er forsikringer indblandet.

Udvalget vil også gerne have en opdatering af regnskabet for overtid og afspadsering.

4. Trafiktal for rederiet okt. nov. 2023

Trafiktallene for oktober og november måned blev gennemgået. Der er tale om en mindre tilbagegang for Prinsesse Isabella i forhold til 2022, og Lilleøres trafiktal er naturligvis præget af motorproblemerne over månedsskiftet.

Trafiktallene er vedlagt referatet

5. Budget 2024

Rederiet har arbejdet med det interne driftsbudget, og præsenterede første udkast.

Færgeudvalget udbad sig nærmere analyser af et par fokusområder, der skal være klar til næste udvalgs møde. Samtidig ønsker udvalget budgettet fremsendt før mødet, så der er mulighed for at forberede sig.

6. Marketingplan 2024 – opstart

Der er aftalt 2 møder i januar – her vil indsatsen i 2023 blive evalueret, og således indgå i planlægning og især udførelse for kampagnerne i 2024

7. Analyse af Rabatbilletter og salg på billettype

Rederiet har i denne sæson udvidet mulighederne (antal dage) for at kunne rejse på en endagsbillet med Isabella. Konklusionen er at dette ikke umiddelbart har været positivt, idet der synes at være en vandring fra normal billetter til dette billigere produkt.

Udvalget anerkender behovet for at kunne håndtere kapacitet og efterspørgsel ved hjælp af specielle tilbud, men opfordrer til at der etableres en løbende opfølgning, når sådanne produkter er til salg – dette for at kunne gribe ind i tide, hvis effekten ikke er som ønsket.

Det skal i øvrigt bemærkes, at såfremt en billettype er gyldig hele året, så er det at betragte som en standard billet, og skal derfor godkendes i KB – som alle standard billetter

8. Dato for næste møde

Næste møde afholdes på Samsø den 24.1.2024

9. Eventuelt

- *Der arbejdes på et arrangement på Store Bededag 2024 – hvor rederiet også er involveret*
- *Der er spørgsmål vedrørende rygepolitik – må der f.eks. ryges på opmarchpladsen i Sælvig. Rederiet ser på sagen til næst FU møde*
- *Rederiet bør have en regel for om der må oplades cykelbatterier ombord på færrerne. Der er flere eksempler på at disse bryder i brand, og kan forårsage store skader. Oplæg til næste FU møde*

Trafiktal for Sælvig - Hou ruten oktober 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021
Antal passagerer	33.335	35.309	37.369	-5,6	-10,8	411.343	414.962	434.484	-0,9	-5,3
Antal biler	14.194	14.997	16.223	-5,4	-12,5	161.060	165.627	167.226	-2,8	-3,7
Antal lastbiler	778	855	774	-9,0	0,5	8.580	9.248	8.676	-7,2	-1,1
Antal busser	7	11	7	-36,4	0,0	248	299	291	-17,1	-14,8
Antal afgang	391	424	424	-7,8	-7,8	3.948	4.099	4.087	-3,7	-3,4

Bemærkninger: Overfartstiden var i gennemsnit 63 minutter og 42 sekunder.
Der blev aflyst 35 ture pga. vind

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten oktober 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021
Antal passagerer	2.839	4.556	4.160	-37,7	-31,8	57.378	67.534	69.948	-15,0	-18,0
Antal cykler	468	891	802	-47,5	-41,6	16.242	19.371	23.824	-16,2	-31,8
Antal afgang	101	176	172	-42,6	-41,3	1.553	1.872	1.310	-17,0	18,5

Bemærkninger: Der blev aflyst 20 ture pga. defekt styrbord motor og 31 ture pga vind og bølger



Trafiktal for Sælvig - Hou ruten november 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021
Antal passagerer	25.964	25.719	26.173	1,0	-0,8	437.307	440.681	460.657	-0,8	-5,1
Antal biler	11.944	11.919	12.681	0,2	-5,8	173.004	177.546	179.907	-2,6	-3,8
Antal lastbiler	743	799	874	-7,0	-15,0	9.323	10.047	9.550	-7,2	-2,4
Antal busser	9	3	2	200,0	350,0	257	302	293	-14,9	-12,3
Antal afgang	396	396	396	0,0	0,0	4.344	4.495	4.483	-3,4	-3,1

Bemærkninger: Overfartstiden var i gennemsnit 63 minutter og 54 sekunder.
Der blev aflyst 3 ture pga. vind

Trafiktal for Sælvig - Aarhus ruten november 2023

	Månedstal					År til dato				
	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021	2023	2022	2021	% ift. 2022	% ift. 2021
Antal passagerer	1.145	2.720	2.556	-57,9	-55,2	58.523	70.254	72.504	-16,7	-19,3
Antal cykler	123	431	325	-71,5	-62,2	16.365	19.802	24.149	-17,4	-32,2
Antal afgang	66	126	118	-47,6	-44,1	1.619	1.998	1.428	-19,0	13,4

Bemærkninger: Der har været 72 enkeltture aflyst med Lilleøre, hvoraf de 60 er på grund af reparation af motor, og 12 ture på grund af blæst og bølger..