

# Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe torsdag den 17.05.2018

---

**Tid og sted: Samsø Kommune klokken 10:45**

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Fra Rederiet deltog Poul Jensen og Per Nymann

## Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde  
*Ingen kommentarer til referatet fra sidste møde*

2. Årsresultat for 2017

*Carsten Kruse gennemgik det endelige resultat for 2017. Rederiet har leveret et reelt overskud på driften på 3.811.489 kr. hvilket er 10.083.348 kr. bedre end budget. Resultatet afviger positivt fra det der allerede er præsenteret for KB, hvilket skyldes forskel i metoden for bogføring af f.eks. lagerbeholdninger for catering og brændstof.*

*Der er tale om et overordentlig flot resultat, som alle ansatte i rederiet kan være stolte af. Færgeudvalget udtrykker stor ros til hele rederiet. Nøgletal for 2017 resultatet er vedhæftet referatet*

3. Nøgletal for jan – april. 2018

- a. Budgetrapportering

*Færgeudvalget afventer fremsendelse af korrigerede og korrekte budgetrapporteringer. Ligeledes et opdateret budget for 2018*

- b. Trafiktal for marts og april.

*Trafiktallene udvikler sig stadigvæk positivt, også påsken, der på trods af at den faldt tidligere i 2018 end 2017 og var præget af dårligt vejr, viser en pæn vækst i overførslerne af passagerer og personbiler. Lastbilerne udviser et mindre fald. Trafiktal for marts og april er vedhæftet referatet*

4. Hurtigfærge Samsø til Århus – status

- a. Markedsanalysen

*Markeds analysen er nu klar til at "Go Live" og vil blive sendt til følgende grupper:*

*Samsinger, Fritidssamsinger, Tunøboere, beboere i Århus Kommune samt til gæster der har sejlet på ruten Sælvig – Hou*

*Der har været afholdt møde med Visit Århus for at høre nærmere om de segmenter der ikke kan tilgås med markedsanalysen – det drejer sig om: Gæster fra Krydstogtskibene, erhvervs turisme, almindelig turisme og interessegrupper. Det var et meget positivt møde med mange gode input, hvor hovedkonklusionen var, at der skal være et solidt og troværdigt produkt i form af en Hurtigfærge der kan levere en stabil og troværdig sejlads med en høj passagerkomfort – meget gerne i form af en nybygget færge.*

b. Samarbejde Århus – Odder

*Såvel Odder som Århus Kommune har bidraget med meget kompetente og professionelle input, i processen med at få udarbejdet de mange spørgsmål der indgår i analysen*

5. Ansættelse af ny chefkaptajn

*Der har i løbet af foråret været en ansættelses proces for at finde en afløser til rederiets nuværende chefkaptajn Poul Jensen, der har valgt at gå på pension med udgangen af august måned.*

*Der har været i alt 15 ansøgere til stillingen, hvoraf 3 blev inviteret til en samtale med ansættelsesudvalget.*

*Det er med stor glæde at Rederiet kan meddele at valget faldt på en intern ansøger – nuværende Overstyrmand Brian Henningsen - der skal være rederiets nye chefkaptajn med virkning fra den 1.9 - 2018*

6. Salgsplatform

a. Samarbejde med Brobizz DK

*Der er aftalt møde med BroBizz DK efter sommerferien, hvor det videre forløb skal planlægges. Projektet forventes afsluttet i løbet af 2018.*

*En af de store fordele ved Brobizz DK, er at Samsø Rederi kan få kontakt til alle de mange kunder der benytter Brobizz, og at der således åbnes for en helt ny markedsførings kanal. Endvidere at Samsinger får mulighed for at bruge Bizzen på broer, færger og veje i hele Skandinavien.*

7. Dokning 2018

a. Klapstole

*Klapstolene er nu installeret, og lever fuldt og helt op til forventningerne. De fylder ikke ret meget når de ikke er i brug, og de byder også på en udmærket siddekomfort. Der har allerede været god brug for dem på de dage hvor Isabella har haft op i mod 600 passagerer og besætningsmedlemmer ombord*

b. Nye tiltag Catering – opfølgning

*Projektet er endnu ikke afsluttet, og alle de nye varegrupper er ligeledes ikke modtaget. Færgeudvalget afventer evaluering og status fra Rederiet*

8. Landstrøm til Isabella – status

*Alt det til projektet tilhørende udstyr er nu leveret og idriftsat og alle godkendelser er i hus. Der udestår nogle praktiske detaljer og læring – projektet er i hovedtræk afsluttet.*

9. MF Prinsesse Isabella

a. Blackout den 27.4 2018

*Undervejs mod Hou fredag den 27.4 mistede Isabella fremdriften på alle 4 propeller, og skibet var ikke i stand til at sejle ved egen kraft. Årsagen til det opståede blackout var en defekt kondensator, i et af de elektriske forsyningskabe der leverer strøm til trusterne. Da kondensatoren kollapsede, blev der sendt strøm baglæns i systemet, hvilket fik forårsagede en nedlukning.*

*Rederiet beskrev hændelsesforløbet og gennemgik sagen i detaljer. Efterfølgende er der blevet afholdt et evalueringsmøde, og der vil blive udarbejdet nye retningslinjer og procedurer for de områder hvor dette har været nødvendigt.*

b. Aflysning morgentur den 4.5 2018

*Aflysningen skyldtes at en kølevandspumpe ikke ville starte pga. manglende vandtryk. Det manometer der skal vise maskinchefen om der er nok tryk, viste ikke det korrekte tryk, hvorfor det ikke umiddelbart var muligt at lokalisere fejlen. En efterfølgende kontrol i det digitale kontrolsystem viste det korrekte, men for lave tryk, hvorefter en påfyldning af vand løste problemet og pumpen startede som den skulle.*

10. Kattegatbro

*En fast forbindelse over Kattegat – med af og tilkørsel på Samsø har igen været oppe at vende. Flere medier har analyseret økonomien i projektet, og der er åbenlyse problemer med at opnå de nødvendige økonomiske resultater for at kunne retfærdiggøre et så stort anlægsprojekt. Med udgangspunkt i den manglende økonomi og den meget lange tidshorizont, vurderes det ikke at ville få betydning for de igangværende færgeplaner på Samsø*

11. Orientering fra foretrædet for Folketingets Landdistrikstudvalg

*Samsø har sammen med andre øer haft foretræde for Folketingets Landdistrikstudvalg – for at diskutere Landevejsprincippet og dermed tilskuddet til færgebilletterne til de danske øer. Der er nu tilskud i langt den største del af året – undtaget er kun skolernes sommerferie. Ordningen har været en overvældende succes, der har medført meget store trafikks stigninger, især til de øer der har haft mulighed for at honorere efterspørgslen med ledig kapacitet på færgerne.*

*Det vurderes at det vil blive endog meget dyrt at udvide ordningen til at gælde hele året, og endvidere vil effekten af sænkede billetpriser i skolernes sommerferie også være markant mindre sammenlignet med resten af året – dette fordi der i langt de fleste tilfælde er meget stor efterspørgsel og dermed kapacitetsproblemer i den absolutte højsæson.*

*Det vurderes derfor om der kunne være andre muligheder for at støtte transporten til øerne, bl.a. i form af en "havne og færgepulje", eller i tilskud til at øge antallet af afgang. Dette sidste har længe været et ønske for ruten Ballen Kalundborg.*

*Sagen ligger nu til vurdering i Indenrigsministeriet der har det overordnede ansvar for tildelingen af midler til Landevejsprincippet.*

12. Eventuelt

13. Dato for næste møde

*Mødet der er aftalt til den 8. juni, er flyttet til fredag den 22. juni klokken 08:15 på Samsø*