

Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe fredag den 21.6.2019

Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun, Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf (afbud), Carsten Kruse, Søren Stensgaard (afbud), Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov (afbud) og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen og Per Nymann

Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
2. Trafiktal apr.- maj

Trafiktallene for perioden marts – april 2019 kan ikke sammenlignes direkte med de samme måneder i 2018 pga. forskydninger i helligdagene. Når der korrigeres for dette, er der stadig en flot vækst i antal overførte enheder. Trafiktallene er vedlagt referatet.

3. Økonomi og budgetopfølgning mar. – maj.

Resultaterne for marts og april blev gennemgået - maj er endnu ikke færdig. Til og med april udviser resultatet et plus på ca. 2 mill. DK i forhold til budget. Budgetopfølgningen er vedlagt referatet.

4. Resultat 2018 – opdateret efter kontrol

Økonomiafdelingen er stadig i gang med en kontrol af resultatet for 2018. Endvidere er 2017 også åbnet for en ny gennemgang. Som det ser ud lige nu er resultatet for 2018 bedre end det hidtil vist, mens resultatet for 2017 er dårligere. Der vil blive udarbejdet et notat med rettelser når gennemgangen er færdig.

5. Hurtigfærge Samsø til Århus
 - a. Status på værft og levering

Værftet er begyndt med udskæring af de enkelte aluminiumsdele, der senere skal svejses sammen i sektioner. Der er en forsinkelse i tegningsgodkendelsen, og

værftet er derfor i færd med at opdatere produktionsplanen, således at den endelige leveringsdato stadig kan overholdes.

b. Design, indretning, farver og Livery

i. Hvad skal færgeren hedde

Færgeudvalget foreslår at borgerne på Samsø inviteres til at komme med forslag til et navn til Hurtigfærgeren. Den endelige proces for fastlæggelse af navnet vedtages af KB

ii. Indvendig indretning og farveskema

Første udkast på indretning og farver af passager områderne er modtaget, og det ser meget fint ud. Der skal ændres på nogle af farverne, og der forventes snarligt et nyt udkast. Loft og vægge og bordplader vil blive holdt i lyse farver, læderstolene i farverne Koksgrå og Bordeaux/Cherry rød, tæpper under stolene i den blå rederifarve med indvævet logo fra Samsø Kommune og gulvene i ask/eg look i vinyl. Overordnet er udgangspunktet taget i rederiets farver og et meget lyst og nordisk look.

iii. Udvendigt farveskema og Livery

De udvendige farver vil også tage udgangspunkt i rederiets farver, og der arbejdes på et forslag til godkendelse.

c. Finansiering

Der er lavet en aftale om finansiering af byggeprocessen, og denne løber helt frem til februar 2021, således der er god tid til at få den endelige finansiering sendt i det krævede EU udbud

d. Betaling og garantier

Første betaling til værftet er betalt, og de tilhørende garantier er modtaget.

e. Godkendelsesprocedure og krav fra søfartsstyrelsen

i. MOB båd

Rederiets ansøgning om at unklade en MOB båd ombord på den nye hurtigfærge, kunne umiddelbart ikke godkendes af Søfartsstyrelsen. Færgeren vil derfor blive udrustet med såvel en MOB båd, som en rednings ketcher der skal kunne bjærge en overbordfalden person. MOB båden tænkes udelukkende anvendt til bugsering af flåder under en eventuel evakuering.

Dette medfører en ekstra omkostning på ca. 53.000 euro – der vil indgå i byggekontoen med værftet. Her har Rederiet også penge til gode for visse dele fra kravspecifikationen der er udeladt – f.eks. den 4. redningsflåde

ii. Miljøgodkendelse

Arbejdet med de forskellige ting der indgår i den overordnede miljøgodkendelse, er godt i gang og kører som det skal. Det drejer sig om

færgens hækbølger, støj fra hovedmotorerne og en eventuel miljø påvirkning af de naturområder sejlruten passerer.

f. Havne

i. Anløb Aarhus – placering af link span og anløbsfaciliteter

Der er udarbejdet en skitse for placeringen ved Dokk1. Der tænkes anvendt en ponton/linkspan løsning placeret ved den østlige kaj, og med adgang langs den nordlige kaj, der fører direkte til Letbanestationen og Dokk1.

Der er aftalt møde med Aarhus Havn onsdag den 26.juni

ii. Anløb Sælvig - plan for dækmole og placering af link span og anløbsfaciliteter

Rederiet og Havnechefen har udarbejdet en plan for placering i Sælvig Havn. Planen tager udgangspunkt i at den nuværende dækmole er i en så dårlig stand, at den skal repareres inden for en overskuelig fremtid. Der kan derfor etableres et leje til hurtigfærgen, der giver god beskyttelse for vind og bølger, og hvor der kan laves meget hurtige anløb og afsejlinger – dette for at kunne spare brændstof på ruten.

Endvidere tages der også hensyn til at der kan indsættes en større færge end Isabella – når og hvis dette måtte blive aktuelt.

Den foreløbige skitse er vedlagt referatet

Færgeudvalget anser de skitserede løsningsforslag som værende gode løsninger, og anbefaler rederiet at fortsætte med løsningerne.

Carsten Bruun bemærkede at han som modstander af hele Hurtigfærge projektet, derfor også er modstander af de fremlagte løsningsforslag til anløbsfaciliteter i Sælvig og Aarhus.

6. Isabella – teknik

a. Levering af reservetruster

Rederiets maskinchefer har været på besøg hos leverandøren, for at overvære de endelige test af reservetrusteren.

Levering til Samsø rederi forventes at ske i juli måned.

b. Kondensator uheld

Siden det første uheld med en kondensator – Bededag 2018 – har der været yderligere en episode med en afbrændt kondensator. Denne gang uden følgeskader på det resterende el-system. Rederiet har efterfølgende kontrolleret og udskiftet alle

andre kondensatorer i styresystemerne til trusterne, og man fandt en mere der var meget tæt på at kollapse. Der har været en løbende dialog med leverandøren, og det forventes at der skal installeres nye kondensatorer med en meget bedre performance og ikke mindst levetid.

Rederiet afventer den endelige rapport fra leverandøren.

7. Markedsføringsplan 2019 – Sælvig Hou – status

a. Hurtigfærge

Der arbejdes med en meget synlig markedsføring af Hurtigfærgen i Aarhus, store gavlreklamer og bannere på de nye el- busser der skal køre i city.

Endvidere arbejdes der på at skabe de nødvendige transport og infrastruktur muligheder på Samsø, således passagererne fra Hurtigfærgen kan komme rundt på øen.

8. Rygepolitik på Isabella – Status

Erfaringerne med den nye rygepolitik (hvor der ikke længere er rygning overhovedet) er positive, der har ikke været nogen klager.

9. Samarbejde Brobizz DK

a. Investering i Pay By Plate

Sund og Bælt har udviklet en ny betalingsmåde for passage af de store broer. Kunderne opretter selv deres profil og betaling med kreditkort på nettet, og det er bilens nummerplade der aflæses ved passage af broerne. Samme system er også for nyligt blevet indført i parkeringshuse og i enkelt lufthavne.

I forbindelse med det kommende samarbejde med Sund og Bælt, vil det være naturligt at Samsø Rederi også tilbyder muligheden for Pay By Plate. Teknologien vil yderligere gøre det muligt at reducere tiden pr. check in ganske betydeligt. Rederiet undersøger teknologi og pris for installation i Sælvig og Hou.

10. Eventuelt

11. Dato for næste møde

Næste FU møde er aftalt til fredag den 27. september klokken 08:15

